

**АДМИНИСТРАЦИЯ АЛЕКСАНДРОВСКОГО РАЙОНА
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 31.07.2017г.

№ 1882

*О внесении изменений в постановление администрации
Александровского района от 09.12.2014 №3187
«Об утверждении муниципальной программы
«Развитие дорожного хозяйства Александровского
района на 2015 – 2017 годы»*

В соответствии с Федеральным Законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации (в редакции федерального закона от 07.05.2013 № 104-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием бюджетного процесса»), постановления администрации Александровского района от 29.04.2014 №1106 «О порядке разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Александровский район»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в постановление администрации Александровского района от 09.12.2014 №3187 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства Александровского района на 2015-2017 годы», изложить в новой редакции, согласно приложениям №№1,2,3 к настоящему постановлению.

2. Постановление администрации Александровского района от 26.04.2017 г. № 1026 «О внесении изменений в постановление администрации Александровского района от 09.12.2014 №3187 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства Александровского района на 2015 – 2017 годы»» считать утратившим силу.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации района по жизнеобеспечению, строительству и архитектуре.

4. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава администрации

И.А. Першин

I. Паспорт Муниципальной программы
«Развитие дорожного хозяйства
Александровского района на 2015 - 2017 годы»

Наименование	«Развитие дорожного хозяйства Александровского района на 2015 - 2017 годы»
Ответственный исполнитель программы	МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства Александровского района»
Соисполнители программы	-
Участники программы	- Администрация Александровского района; - Администрации сельских поселений Александровского района; - Администрация муниципального образования город Александров
Подпрограммы программы	- Развитие дорожного хозяйства на территории сельских поселений Александровского района на 2015-2017 годы»; - «Развитие дорожного хозяйства города Александрова на 2016-2017 г.г.».
Цели программы:	- выполнение полномочий, связанных с организацией дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения; - создание благоприятной, социально-экономической инфраструктуры, повышение уровня безопасности дорожного движения; - улучшение состояния и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение безопасности дорожного движения;
Задачи программы:	- повышение уровня содержания автомобильных дорог местного значения; - обеспечение безопасности дорожного движения на территории; - улучшение технического состояния существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения за счет увеличения объемов работ по ремонту и содержанию дорожного хозяйства; - совершенствование системы управления дорожным хозяйством муниципальных образований; - доведение технического и эксплуатационного состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям

	<p>многоквартирных домов до нормативных требования;</p> <p>приведение в качественное состояние элементов благоустройства;</p> <p>- привлечение дополнительных инвестиций в сферу дорожного хозяйства муниципальных образований Александровского района</p>
Целевые индикаторы и показатели программы	<p>- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведен ремонт;</p> <p>- объем расходов на дорожное хозяйство</p>
Этапы и сроки реализации программы	<p>I этап – 2015 год;</p> <p>II этап – 2016 год;</p> <p>III этап – 2017 год</p>
Объем бюджетных ассигнований программы (подпрограммы), в том числе по годам и источникам	<p>Общий объем финансирования программы за счет средств муниципального дорожного фонда 2015-2017 годах составляет 361737,73956 тыс. руб., в том числе:</p> <p>в 2015 г – 35802,43835 тыс. руб., из них:</p> <p>28244,43835 тыс. руб. – местный бюджет;</p> <p>7558,0 тыс. руб. – федеральный бюджет;</p> <p>в 2016 г – 177024,80018 тыс. руб., из них:</p> <p>91356,80018 тыс. руб. – местный бюджет;</p> <p>85668,00 тыс. руб. – областной бюджет.</p> <p>в 2017 г – 148910,50103 тыс. руб. из них:</p> <p>98655,50103 – местн. бюджет;</p> <p>50255,0 – областной бюджет.</p>
Ожидаемые результаты реализации программы:	<p>- создание комфортной среды для проживания населения, положительное воздействие на экономику, социальную сферу и экологическую ситуацию;</p> <p>- улучшение потребительских свойств автомобильных дорог и сооружений на них;</p> <p>- сокращение дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорожных условий</p>

* Объем финансирования Муниципальной программы носит прогнозный характер и подлежит ежегодному уточнению, в соответствии с действующим законодательством при формировании бюджета.

II. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ

В Александровском районе 4 сельских поселения, с протяженностью автомобильных дорог **857,49 км**, в том числе:

- Андреевское сельское поселение – **242,94 км**;
- Каринское сельское поселение – **291,3 км**;
- Краснопламенское сельское поселение – **162,8 км**;
- Следневское сельское поселение – **160,45 км**.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Александров составляет 149,22 км.

Основными проблемами в сфере дорожного хозяйства являются:

- значительный износ дорожной сети и дорожной инфраструктуры, отсутствие твердого покрытия на значительной части дорог, несоответствие дорог современным нагрузкам по прочности дорожной одежды и по ровности покрытия;
- разброс населенных пунктов по территории поселений;
- недостаток финансовых средств на осуществление дорожной деятельности;
- отсутствие конкуренции на выполнение работ по содержанию автодорожной сети.

Разработка Программы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности расходов средств бюджета, сохранение и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения. Реализация Программы будет способствовать развитию экономики, улучшению условий жизни населения и обеспечению надежных связей между населенными пунктами района, а также повышению деловой активности и эффективности использования трудовых, природных, производственных и инвестиционных ресурсов района.

III. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

Основной целью Программы является совершенствование улично-дорожной сети, автомобильных дорог и дорожных сооружений местного значения, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автодорог, с учетом приоритетов социально - экономического развития Александровского района на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию дорожного хозяйства.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- повышение уровня содержания автомобильных дорог местного значения;
 - обеспечение безопасности дорожного движения на территории;
 - улучшение технического состояния существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения за счет увеличения объемов работ по ремонту и содержанию дорожного хозяйства;
 - совершенствование системы управления дорожным хозяйством муниципальных образований;
 - доведение технического и эксплуатационного состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов до нормативных требований;
- приведение в качественное состояние элементов благоустройства.

Решение задачи муниципальной программы будет обеспечено путем достижения следующих целевых показателей:

- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведен ремонт, увеличится;
- увеличение объема расходов на дорожное хозяйство.

Сроки реализации Программы – 2015-2017 годы.

IV. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ И МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Основными вопросами, подлежащими контролю в процессе реализации Программы, являются:

- эффективное и целевое использование средств бюджета;
- соблюдение законодательства Российской Федерации при проведении торгов, заключении муниципальных контрактов на выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения с подрядной организацией;
- осуществление контроля за соблюдением требований строительных норм и правил, государственных стандартов и технических регламентов;

Приложение №2
к постановлению администрации
от №

Подпрограмма
«Развитие дорожного хозяйства на территории сельских поселений
Александровского района на 2015 - 2017 годы»

г.Александров
2017 г.

I. Паспорт подпрограммы
 «Развитие дорожного хозяйства на территории сельских поселений
 Александровского района на 2015 - 2017 годы»

Наименование	«Развитие дорожного хозяйства на территории сельских поселений Александровского района на 2015 - 2017 годы»
Ответственный исполнитель подпрограммы	МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства Александровского района»
Соисполнители подпрограммы	-
Участники подпрограммы	- Администрация Александровского района; - Администрации сельских поселений Александровского района
Цели подпрограммы:	- выполнение полномочий, связанных с организацией дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения; - сохранение и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения
Задачи подпрограммы:	- повышение уровня содержания автомобильных дорог местного значения; - обеспечение безопасности дорожного движения на территории Александровского района; - улучшение технического состояния существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения за счет увеличения объемов работ по ремонту и содержанию дорожного хозяйства; - совершенствование системы управления дорожным хозяйством муниципальных образований; - привлечение дополнительных инвестиций в сферу дорожного хозяйства муниципальных образований Александровского района
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведен ремонт; - объем расходов на дорожное хозяйство
Этапы и сроки реализации подпрограммы	I этап – 2015 год; II этап – 2016 год; III этап – 2017 год
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы, в том числе по годам и источникам	Общий объем финансирования программы за счет средств муниципального дорожного фонда 2015-2017 годов составляет 135911,45059 тыс.руб, в том числе: в 2015 г – 35802,43835 тыс. руб., из них: 28244,43835 тыс.руб. – местный бюджет; 7558,0 тыс. руб. – федеральный бюджет; в 2016 г – 49214,40527 тыс.руб., из них: 36964,40527 тыс.руб. – местный бюджет;

	12250,0 тыс.руб. – областной бюджет. в 2017 г – 50894,60698 тыс.руб., из них: 35 639,60698 тыс.руб. – местный бюджет; 15 255,0 тыс.руб. – областной бюджет
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы:	- создание комфортной среды для проживания населения, положительное воздействие на экономику, социальную сферу и экологическую ситуацию; - улучшение потребительских свойств автомобильных дорог и сооружений на них; - сокращение дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорожных условий

* Объем финансирования подпрограммы носит прогнозный характер и подлежит ежегодному уточнению, в соответствии с действующим законодательством при формировании бюджета.

II. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ

К дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах населенных пунктов и вне границ населенных пунктов сельских поселений Александровского района.

В Александровском районе 4 сельских поселения, с протяженностью автомобильных дорог **857,49 км**, в том числе:

- Андреевское сельское поселение – **242,94 км**;
- Каринское сельское поселение – **291,3 км**;
- Краснопламенское сельское поселение – **162,8 км**;
- Следневское сельское поселение – **160,45 км**.

Основными проблемами в сфере дорожного хозяйства сельских поселений Александровского района являются:

- значительный износ дорожной сети и дорожной инфраструктуры, отсутствие твердого покрытия на значительной части дорог, несоответствие дорог современным нагрузкам по прочности дорожной одежды и по ровности покрытия;
- разброс населенных пунктов по территории поселений;
- недостаток финансовых средств на осуществление дорожной деятельности;
- отсутствие конкуренции на выполнение работ по содержанию автодорожной сети.

Разработка Подпрограммы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности расходов средств бюджета, сохранение и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения. Реализация Подпрограммы будет способствовать развитию экономики, улучшению условий жизни населения и обеспечению надежных связей между населенными пунктами района, а также повышению деловой активности и эффективности использования трудовых, природных, производственных и инвестиционных ресурсов района.

III. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

Основной целью Подпрограммы является совершенствование улично-дорожной сети, автомобильных дорог и дорожных сооружений местного значения, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автодорог, с учетом приоритетов социально - экономического развития Александровского района и поселений на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию дорожного хозяйства.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- улучшение технического состояния существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения за счет увеличения объемов работ по ремонту и содержанию дорожного хозяйства;
- восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог;
- снижение доли автомобильных дорог муниципального образования, не соответствующих нормативным требованиям;
- совершенствование системы управления дорожным хозяйством.

Решение задачи муниципальной Подпрограммы будет обеспечено путем достижения следующих целевых показателей:

- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведен ремонт, увеличится;
- увеличение объема расходов на дорожное хозяйство.

Сроки реализации Подпрограммы – 2015-2017 годы.

Форма 3

СВЕДЕНИЯ об индикаторах и показателях муниципальной подпрограммы и их значениях

Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значения показателей		
		2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5
Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства Александровского района на 2015 - 2017 годы»				
1. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведен ремонт	%	2	3	5
2. Объем расходов на дорожное хозяйство	тыс.руб.	35802,43835	49214,40527	50894,60697

IV. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ И МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Основными вопросами, подлежащими контролю в процессе реализации Подпрограммы, являются:

- эффективное и целевое использование средств бюджета;
- соблюдение законодательства Российской Федерации при проведении торгов, заключении муниципальных контрактов на выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения с подрядной организацией;
- осуществление контроля за соблюдением требований строительных норм и правил, государственных стандартов и технических регламентов;

Заказчиком-координатором Подпрограммы является администрация Александровского района, которая осуществляет следующие функции:

- координация программных мероприятий с поселениями и с мероприятиями федеральных и региональных целевых программ, включая мониторинг их реализации;
- мониторинг реализации мероприятий Подпрограммы, подготовка отчетов о реализации Подпрограммы, внесение предложений о корректировке Подпрограммы;
- ежегодное уточнение целевых показателей, состава исполнителей и затрат по программным мероприятиям с учетом выделяемых на реализацию программы ресурсных средств;
- участие в проведении экспертных проверок хода реализации Подпрограммы на предмет соответствия утвержденным параметрам Подпрограммы, целевого использования средств.

Исполнители Подпрограммы – МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства Александровского района» совместно с сельскими поселениями осуществляют следующие функции:

- разработка и утверждение в установленном порядке проектно-сметной документации, выбор подрядных организаций для реализации мероприятий Подпрограммы;
- контроль за выполнением мероприятий Подпрограммы и целевых показателей, эффективное и целевое использование бюджетных средств, выделяемых на реализацию Подпрограммы, предоставляют заказчику-координатору Подпрограммы отчет о выполненных мероприятиях;
- подготовка предложений в перечень мероприятий и объектов ремонта и реконструкции улично-дорожной сети на очередной финансовый год, обоснований для отбора первоочередных объектов, финансируемых в рамках Подпрограммы в очередном финансовом году.

V. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Финансирование Подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета, тыс. руб.

№ п/п	Наименование работ	Финансирование, тыс. руб.		
		2015	2016	2017
Андреевское сельское поселение				
1.	Содержание автомобильных дорог	966,48624	1497,3997	1490,0
2.	Ремонт автомобильных дорог	7700,74537	10724,78827	8224,82231
3.	Ремонт дворовых территорий и проездов к многоквартирным домам	587,76839	-	-
4.	Паспортизация автомобильных дорог	-	334,4425	500,00
5.	Ремонт дворовых территорий и проездов к многоквартирным домам	-	-	1461,30334
6.	Установка дорожных знаков	-	74,90233	-
ИТОГО:		9255,0	12631,5328	11676,12565
Каринское сельское поселение				
1.	Содержание автомобильных дорог	959,33397	1401,11042	1490,0
2.	Ремонт автомобильных дорог	12004,66603	14615,10592	11614,26032
3.	Паспортизация автомобильных дорог	-	334,4425	500,0
4.	Установка дорожных знаков	-	44,02166	-
ИТОГО:		12964,0	16394,6805	13604,26032
Краснопламенское сельское поселение				
1.	Содержание автомобильных дорог	229,68614	1194,6293	1060,0
2.	Ремонт автомобильных дорог	6246,11835	8202,70689	6490,90828
3.	Ремонт дворовых территорий и проездов к многоквартирным домам	595,63386	-	-
4.	Паспортизация автомобильных дорог	-	334,4425	500,0
5.	Установка дорожных знаков	-	84,08941	-
ИТОГО:		7071,43835	9815,8681	8050,90828
Следневское сельское поселение				
1.	Содержание автомобильных дорог	402,02802	1195,9222	1060,0
2.	Ремонт автомобильных дорог	5481,86231	8324,72257	6397,21273
3.	Ремонт дворовых территорий и проездов к многоквартирным домам	628,10967	-	-
4.	Паспортизация автомобильных дорог	-	334,4425	500,0
5.	Установка дорожных знаков	-	96,9866	-
ИТОГО:		6512,0	9952,07387	7957,21273
	Изготовление сметной документации	-	395,0	200,0
	Установка табличек на автобусных остановках	-	25,25	-
	Безопасность дорожного движения	-	-	600,0
	Закупка коммунальной техники	-	-	8806,100
ВСЕГО по сельским поселениям:		35802,43835	49214,40527	50894,60698

VI. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ

Приоритет в оценке эффективности Подпрограммы отдается показателям общественной (социально-экономической) эффективности, поскольку она позволяет наиболее полно оценить последствия от реализации подпрограммных мероприятий.

В соответствии с целью и задачами Подпрограммы основной эффект от реализации ее мероприятий - обеспечение безопасности дорожного движения.

Процедура оценки результативности и эффективности реализации муниципальной подпрограммы применяется в целом для муниципальных программ.

МКУ «УЖКХ Александровского района» ежегодно к 10 февраля года, следующего за отчетным, представляет в отдел экономики администрации района сведения об эффективности реализации муниципальной подпрограммы за прошедший год, согласно приложению к настоящему постановлению.

Отдел экономики администрации района осуществляет балльную оценку эффективности реализации муниципальной подпрограммы.

Для оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы применяется система критериев $K(x)$, каждому из которых соответствует определенный весовой коэффициент $W(x)$, определяющий уровень значимости критерия в итоговой оценке.

Степень соответствия муниципальной подпрограммы критериям определяется по балльной шкале в диапазоне от 0 до 10 баллов. Каждому критерию соответствует определенный набор показателей. Каждому показателю соответствует определенное количество баллов $B(x)$. Расчет балльной оценки каждого критерия производится путем умножения его весового коэффициента на одну из балльных оценок. На основе оценок по критериям с учетом их весовых коэффициентов определяется итоговый показатель оценки муниципальной подпрограммы, величина которого определяется путем суммирования оценок по всем критериям.

По результатам оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы, полученным по итогам их выполнения за отчетный финансовый год, отделом экономики администрации района делаются следующие выводы:

- положительная оценка эффективности реализации муниципальной подпрограммы присваивается при количестве набранных баллов по итоговому показателю в диапазоне от 10 до 7 баллов включительно (1 позиция);
- при количестве набранных баллов, составляющем от 6 баллов до 3,5 баллов включительно, муниципальная подпрограмма требует корректировки (2 позиция);
- при количестве набранных баллов, составляющем менее 3,5 баллов, муниципальная подпрограмма требует досрочного прекращения ее реализации (3 позиция).

Эффективность муниципальной подпрограммы первого года реализации определяется путем достижения ожидаемых конечных результатов их реализации за первый год.

VII. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ, МЕРЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация муниципальной подпрограммы сопряжена с рядом экономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к

несвоевременному или неполному решению задач подпрограммы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям.

К числу экономических рисков следует отнести изменение конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебания цен в экономике, связанное с колебаниями цен на строительные материалы. Возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий подпрограммы в области строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования. Вместе с тем увеличение объемов реализации мероприятий подпрограммы, в первую очередь в области содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования, может обеспечить дополнительную занятость лиц, потерявших работу в других отраслях экономики и не имеющих специальной квалификации.

Реализация муниципальной подпрограммы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий муниципальной подпрограммы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы в сфере законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд.

Управление рисками при реализации муниципальной подпрограммы и минимизация их негативных последствий при выполнении муниципальной подпрограммы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

Система управления реализацией муниципальной подпрограммы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

- использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

- периодическая корректировка состава подпрограммных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации муниципальной подпрограммы.

Сведения об эффективности муниципальной подпрограммы

за _____ ГОД

№	Показатели оценки	Варианты оценки	Указать номер варианта (+)	Обоснование выбора варианта
1.	Соответствие цели муниципальной подпрограммы приоритетам областного и федерального уровней	1. Проблемная область подпрограммы соответствует проблемной области действующих или разрабатываемых муниципальных программ или их подпрограмм, инициативе Президента Российской Федерации к приоритетным задачам социально-экономического развития Российской Федерации и Владимирской области		
		2. Проблемная область подпрограммы не соответствует проблемной области действующих или разрабатываемых муниципальных программ или их подпрограмм, инициативе Президента Российской Федерации к приоритетным задачам социально-экономического развития Российской Федерации и Владимирской области		
2.	Соответствие цели муниципальной подпрограммы социально-экономического развития Александровского района	1. Соответствует целям и задачам Стратегии социально-экономического развития Александровского района		
2. Не соответствует целям и задачам Стратегии социально-экономического развития Александровского района				
3.	Наличие в муниципальной подпрограмме показателей эффективности* или показателей, утвержденных отраслевыми Министерствами	1. Показатели отражены в подпрограмме		
		2. Отсутствуют		

	РФ			
4.	Соответствие достигнутых в отчетном году результатов плановым показателям, утвержденным в муниципальной подпрограмме	1. Выполнение целевых показателей составляет 100%		
		2. Выполнение целевых показателей составляет более 80%		
		3. Выполнение целевых показателей составляет от 50 до 80%		
		4. Выполнения целевых показателей составляет от 15 до 50%		
		5. Выполнение целевых показателей составляет менее 15%		
5.	Наличие бюджетного и социального эффекта от реализации мероприятий муниципальной подпрограммы в отчетном году <u>**</u>	1. За отчетный год получены бюджетный и социальный эффект		
		2. За отчетный год получен только бюджетный (или социальный) эффект		
		3. Бюджетный и социальный эффекты отсутствуют		
6.	Соответствие сроков выполнения мероприятий муниципальной подпрограммы, сроков ввода в действие объектов по программе	1. Плановые сроки соблюдены по всем мероприятиям и объектам		
		2. Не соблюдены		
7.	Наличие эффекта от реализации мероприятий муниципальной подпрограммы в муниципальных образованиях	Более 50%		
		Менее 50%		

**Подпрограмма
«Развитие дорожного хозяйства
города Александрова на 2016-2017 г.г.»**

Паспорт подпрограммы
«Развитие дорожного хозяйства
города Александрова на 2016-2017 г.г.»

Наименование Подпрограммы	«Развитие дорожного хозяйства города Александрова на 2016-2017 г.г.» (далее - Подпрограмма)
Основание для разработки Подпрограммы	Федеральный закон от 06.10.2003г №131-ФЗ « Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
Муниципальный заказчик Подпрограммы	Администрация МО город Александров
Разработчик Подпрограммы	Администрация МО город Александров
Исполнители мероприятий Подпрограммы:	Администрация МО город Александров, МКУ «УЖКХ Александровского района», МБУ «Благоустройство» – заказчик и контролирующий орган, подрядные организации, осуществляющие деятельность в сфере дорожного строительства, определяемые на конкурсной основе в соответствии с действующим законодательством.
Основные цели Подпрограммы	-Создание благоприятной, социально-экономической инфраструктуры города, повышение уровня безопасности дорожного движения -Улучшение состояния и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение безопасности дорожного движения. -Совершенствование системы комплексного благоустройства муниципального образования город Александров
Основные задачи Подпрограммы	-Приведение в нормативное техническое состояние улично-дорожной сети МО город Александров; - Повышение эффективности и качества дорожных работ за счёт применения новых технологий и другого имущества, необходимого для содержания, ремонта, реконструкции автомобильных дорог; - Приведение улично-дорожной сети в состояние, удовлетворяющее нормативным требованиям, установленным ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»; -Улучшение уровня обслуживания пользователей автомобильных дорог; -Доведение технического и эксплуатационного состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов до нормативных требований; -Приведение в качественное состояние элементов благоустройства;
Сроки реализации Подпрограммы	2016 – 2017 годы
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Общий объем необходимого финансирования по Подпрограмме составляет 225 826,28896 тыс. руб. , в том числе: на 2016 – 127 810,39491 тыс. руб.; на 2017 – 98 015,89405 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	- Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы: 1) приведение автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие установленным нормативным требованиям; 3) повышение безопасности дорожного движения; 4) повышение комфортности городской среды; 5) повышение уровня удовлетворенности жителей города

<p>деятельностью органов местного самоуправления.</p> <p>Ожидаемые эффекты от реализации программы:</p> <p>Экономический эффект - за счет повышения качества автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения их пропускной способности.</p> <p>Социальный эффект - за счет сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения; удовлетворенности жителей состоянием дорог на территории города.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Сокращение дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети, повышение уровня безопасности дорожного движения; - Снижение физического износа дорожного покрытия дворовых территорий и проездов к дворовым территориям; - Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния проездов к дворовым территориям;

Раздел 1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПОДПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

Природно-климатические условия муниципального образования город Александров, его географическое положение и рельеф создают относительно благоприятные предпосылки для проведения работ по благоустройству территорий, развитию инженерной инфраструктуры в населенных пунктах. В настоящее время население города составляет 60205 чел.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Александров составляет 149,22 км.

Платных автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории города нет.

Сеть автомобильных дорог города находится в крайне изношенном состоянии. Дорожное полотно на территории города закладывалось еще во времена Советского Союза, когда транспортный поток был минимален и грузовые перевозки в основном выполнялись поездами. С учетом этих условий исторически сложилось, что качеству автомобильных дорог придавалось минимальное значение. Сейчас ситуация изменилась, техническое состояние дорожных покрытий, геометрические параметры дорог не удовлетворяют сложившейся интенсивности и составу транспортных потоков.

Аналогичная ситуация сложилась и с искусственными дорожными сооружениями, почти половина из них требует капитального ремонта или реконструкции.

Ежегодно нарастающий недоремонт «обгоняет» прирост автодорог, приводимых в нормативное состояние за счет реконструкции, капитального ремонта и ремонта. Из-за плохих дорог скорость автомобильных перевозок снижается, расход топлива возрастает почти в полтора раза, стоимость обслуживания автомобилей - в 2,5-3 раза, а срок их службы сокращается на треть, что влечёт за собой экономический ущерб всему городскому хозяйству.

Основной проблемой для развития и содержания в надлежащем состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения является ограниченность бюджетных средств. В связи с чем, строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения выполняется недостаточными темпами, степень износа автомобильных дорог увеличивается из года в год.

Важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание системы дорожных фондов, направленной на обеспечение дорожного хозяйства надежным источником финансирования. Данная мера будет способствовать улучшению состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Раздел 2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ, ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ

Цель и задачи Подпрограммы:

В рамках подпрограммы планируется реализация следующих приоритетных направлений:

- проведение оценки технического состояния автомобильных дорог;
- проведение плановых работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, тротуаров, межквартальных проездов;
- организация работы по текущему содержанию автомобильных дорог, в том числе: устранение аварийных дефектов дорожного покрытия на проезжей части и тротуарах; содержание сетей ливневой канализации; нанесение дорожной разметки, содержание дорожных ограждений,

Основными целями подпрограммы являются улучшение состояния и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение безопасности дорожного движения.

Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач:

-Приведение улично-дорожной сети в состояние, удовлетворяющее нормативным требованиям, установленным [ГОСТ Р 50597-93](#) «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги» за счёт строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

- повышение эффективности и качества дорожных работ за счёт применения новых технологий и другого имущества, необходимого для содержания, ремонта, реконструкции автомобильных дорог.

1. Восстановление транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений.
2. Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и дорожных сооружений и поддержания их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения безопасного дорожного движения.
3. Обеспечение текущего содержания объектов внешнего благоустройства.

Целевые показатели (индикаторы), характеризующие достижение поставленных целей и задач, обоснование их состава и значений.

В качестве целевых показателей (индикаторов) подпрограммы определены следующие мероприятия:

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, процентов.
2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

Основные мероприятия, направленные на достижение целей и задач в сфере реализации подпрограммы.

В рамках подпрограммы осуществляется мероприятия:

Осуществление дорожной деятельности по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Александров, а также ремонт дворовых территорий. Основные мероприятия в сфере реализации подпрограммы:

1. содержание автомобильных дорог местного значения (проезжая часть, тротуары, остановочные пункты);

2. нанесение дорожной разметки;

3. оплата электроэнергии, отпущенной на работу светофорных объектов;

4. оплата услуг мобильной связи для обеспечения работы системы «ГЛОНАСС»;

5. содержание дорожных ограждений;

6. содержание ливневой канализации;

7. содержание искусственных дорожных сооружений (мосты, путепроводы)

8. проведение диагностики, обследования и оценки состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений;

9. разработка проектов содержания автомобильных дорог, организация дорожного движения, схем дислокации дорожных знаков и разметки, экспертиза проектов.

10. ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Обеспечение деятельности муниципального бюджетного учреждения МБУ «Благоустройство»:

- Организация капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений в их составе.

2. Капитальный ремонт и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения. Перечень объектов, подлежащих капитальному ремонту ежегодно утверждается постановлением администрации муниципального образования город Александров. Капитальный ремонт и ремонт автомобильной дороги представляет собой комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги. Наиболее распространенными дефектами асфальтобетонных покрытий являются износ, выкрашивание, выбоины, трещины и т. д.

Раздел 3. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ С РАЗБИВКОЙ ПО ГОДАМ, ИСТОЧНИКАМ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПОДПРОГРАММЫ

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПОДПРОГРАММЫ ПО ГОДАМ

Источник финансирования: Местный бюджет (тыс. руб.)

№	Наименование направлений использования средств Программы	2016 г.	Наименование мероприятий на 2016 г.:	2017 г.	Наименование мероприятий на 2017 г.:
1.	Ремонт автомобильных дорог и тротуаров	85157,72551 (областной бюджет 72331,523 + местный бюджет 12826,20251)	Ремонт автомобильных дорог: 1. Ул. Кольчугинская (въезд в г. Александров) 2. Ул. Свердлова-Ул. Военная (от д. № 37 по ул. Свердлова до ул. Военный переулок) 3. Ул. Красный переулок (от ул. Первомайская до ул. Октябрьской) 4. Ул. Советская (от ул. Кольчугинской до д. № 72 по ул. Советской) Итого: 10728,74272 5. Ул. Ленина (от пересечения с ул. Красный переулок до ул. Советской) 6. Ул. Красный переулок (от д. № 6 ул. Красный переулок до ул. Бабунова) Итого: 15710,52663 7. ул. Советская (от пересечения с ул. Советский пер. до старой бани) Итого: 3970,80421 8. Строительный контроль – 306,28757 9. Монтаж автобусных павильонов по ул. Кольчугинская, ул. Советская – 120,00 10. ул. Двориковское шоссе (от пересечения с ул. 3-я Ликоушинская до въезда в город Александров) 11. ул. Пески Набережные Итого: 49567,241 12. Экономия — 126,21712 обл. Ремонт тротуаров: 1. Ул. Революции (ул. Ануфриева – ул. Казарменный переулок) 2. Ул. Революции (ул. Советский переулок – ул. Ануфриева) 3. Ул. Советская (правая сторона) 4. Ул. Советская (левая сторона) 5. Строительный контроль Итого: 4422,5829	57422,59505 (областной бюджет 33999,999 + местный бюджет 23422,59605)	Ремонт автомобильных дорог: 1. Ул. Терешковой (от моста до ул. Королева) 2. Ул. Военная (от ул. Военный пер. до ул. Калининская) 3. Ул. Бакшеевское шоссе (от ул. Кленовая до ул. Заводская) Итого: 26315,790 4. площадь Советская (от ул. Советская до ул. Ленина) 5. Ул. Советская (от д. №52 ул. Советская до ул. Киржачская) 6. Ул. Ленина (от ул. Красный переулок до ул. Октябрьская) Итого: 9473,683 7. Строительный контроль Ремонт тротуаров: 8. Ул. Первомайская (от ул. Красный переулок до ул. Советский переулок) 9. Ул. Революции (от ул. Советский переулок до ул. Красный переулок) Итого: 9146,657 10. Строительный контроль 12. Ул. Перфильева Итого: 2286,62371 13. Ремонт лестницы Итого: 707,40951 14. Ремонт моста Итого: 4208, 93155 15. Строительный контроль 8. Ул. Вокзальный переулок 9. Ул. Институтская Итого: 3541,725

			Монтаж бордюрного камня по ул. Кр. переулок – 198,632		
2.	Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения	497,2015	52,6 км автомобильных дорог общего пользования местного значения МО г. Александров Итого: 497,20150	500,0	50,0км автомобильных дорог общего пользования местного значения МО г. Александров
3.	Повышение БДД:	4063,4726		4552,633	
3.1	Нанесение дорожной разметки 1.14.1 (белого и желтого цвета)	600,0	ул. Гусева № 5 (шк.№1) ул. Революции №40/1 (шк. №1) ул. Ческа-Липа №5 (шк. №2) ул. Советская № 68 (шк. №3) ул. Военная № 7 (шк. №4) ул. Двориковское шоссе (шк. № 5) ул. Маяковского №34 (шк.№6) ул. Кубасова №10 (шк. №13) ул. Перфильева №4 (шк. №14) ул. Первомайская №89 (муз. шк.)	572,824	ул. Гусева № 5 (шк.№1) ул. Революции №40/1 (шк. №1) ул. Ческа-Липа №5 (шк. №2) ул. Советская № 68 (шк. №3) ул. Военная № 7 (шк. №4) ул. Двориковское шоссе (шк. № 5) ул. Маяковского №34 (шк.№6) ул. Кубасова №10 (шк. №13) ул. Перфильева №4 (шк. №14) ул. Первомайская №89 (муз. шк.)
	Нанесение дорожной разметки 1.14.1 (белого цвета) 1 раз (апрель-май 2015г.)		ул. Красный переулок №3 ул. Красный переулок №4а ул. Красный переулок №13/1 ул. Красный переулок №15 ул. Красный переулок №16 ул. Красный переулок № 17 ул. Гагарина № 3 ул. Терешковой №6 ул. Терешковой № 13 ул. Топоркова №1 (Двор. шоссе) ул. Институтская № 16 ул. Октябрьская №6/4 ул. Ленина – (от Трайтек до ст. Прокуратура) ул. Калининская №2		ул. Красный переулок №3 ул. Красный переулок №4а ул. Красный переулок №13/1 ул. Красный переулок №15 ул. Красный переулок №16 ул. Красный переулок №17 ул. Гагарина № 3 ул. Терешковой №6 ул. Терешковой № 13 ул. Топоркова №1 (Двор. шоссе) ул. Институтская № 16 ул. Октябрьская №6/4 ул. Ленина – (от Трайтек до ст. Прокуратура) ул. Калининская №2
3.2	Ремонт и содержание светофоров	200,0	11 штук	1488,701	
3.3	Дорожные знаки: установка дополнительных и замена устаревших на стандартные	389,8126	Запланировано 40 шт., из них: п. 5.16 – 2 шт. п. 8.2.1 – 4 шт. п. 1.23 – 2 шт. п. 2.4 – 2 шт. п. 5.16 – 74 шт. п. 6.10.1 — 17 шт.	502,935	
3.4	Устройство барьерных	450,0	Согласно муниципальному заданию	688,188	

	ограждений				
3.5	Ремонт и оборудование ИИН	300,0	Согласно муниципальному заданию	247,352	
3.6	Модернизация светофорного комплекса	800,0	ул. Красный переулок – ул. Революции		
3.7	Устройство автобусной остановки по ул. Стрелецкая Набережная, Королева, Советская площадь	180,00	3 шт. ул. Ленина ул. Ленина ул. Двориковское шоссе	0,00	
3.8	Устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений	1143,660 (57,183 мест. бюдж. + 1086,477 обл. бюдж.)	Школа № 1 ул. Революции Школа № 2 ул. Ческа-Липа Школа № 3 по ул. Советская Школа № 5 по ул. Двориковское шоссе Школа № 14 по ул. Перфильева Школа № 13 ул. Кубасова	1052,633 (1000,001 областной бюджет + 52,632 местный бюджет)	Школа искусств Школа №6 по ул. Маяковского Д/с № 26 по ул. Маяковского Школа № 1 по ул. Гусева Д/с № 15 по ул. Кубасова
4.	Содержание, благоустройство автомобильных дорог, ямочный ремонт дорог	38091,9953	Согласно с перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО г. Александров	35540,666	Согласно с перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО г. Александров
4.1	Мероприятия по летнему благоустройству	16369,43674	Согласно с перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО г. Александров	16370,333	Согласно с перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО г. Александров
4.2	Содержание, благоустройство автомобильных дорог (зимнее благоустройство)	16369,43673	Согласно с перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО г. Александров	16370,333	Согласно с перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО г. Александров
4.3	Закупка коммунальной техники	4844,0		2800,00	Комплект оборудования для ямочного ремонта БЦМ-24,3
4.4	Ремонт ливневой канализации по ул. Стрелецкая Набережная	509,12183		0,00	
4.6	Кредиторская задолженность за 2014 год (содержание дорог)	0,00		0,00	

4.7	Содержание МБУ «Благоустройство»	0,00		0,00	
	ИТОГО:	127810,3949 1		98015,89405	

Раздел 4. КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ, ОЦЕНКА ПЛАНИРУЕМОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИЯ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ:

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:

1. приведение автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие установленным нормативным требованиям;
2. повышение безопасности дорожного движения;
3. повышение комфортности городской среды;
4. повышение уровня удовлетворенности жителей города деятельностью органов местного самоуправления.

Ожидаемые эффекты от реализации подпрограммы:

- 1) Экономический эффект - за счет повышения качества автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения их пропускной способности.
- 2) Социальный эффект - за счет сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения; удовлетворенности жителей города качеством перевозок общественным транспортом и состоянием дорог на территории городского округа.

Для количественной оценки результатов реализации подпрограммы предусмотрена система целевых показателей (индикаторов) и их значений по годам реализации муниципальной подпрограммы.

Контроль за реализацией Подпрограммы осуществляется Администрацией МО город Александров.

Исполнитель Подпрограммы - Администрация МО город Александров, МКУ «УЖКХ Александровского района», МБУ «Благоустройство»:

- ежеквартально собирает информацию об исполнении каждого мероприятия Подпрограммы и общем объеме фактически произведенных расходов всего по мероприятиям Подпрограммы и, в том числе, по источникам финансирования;
- осуществляет обобщение и подготовку информации о ходе реализации мероприятий Подпрограммы;